

ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ପ୍ରାଧିକାରୀଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, ଓଡ଼ିଶା, କଟକ ।

ବସ ମାଲିକଙ୍କପାଇଁ ବିଶେଷ ସୂଚନା

ପୁରୀ-ଭୁବନେଶ୍ୱର(ବରମୁଣ୍ଡା)/କଟକ ମାର୍ଗରେ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ଦ୍ୱିତୀୟ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ
(2nd Draft Rationalized Timing)

ଏତଦ୍ୱାରା ପୁରୀ-ଭୁବନେଶ୍ୱର (ବରମୁଣ୍ଡା)/କଟକ ମାର୍ଗରେ ଚଳାଚଳ କରୁଥିବା ସମସ୍ତ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନର ମାଲିକମାନଙ୍କୁ ଜଣାଇ ଦିଆଯାଉଅଛି ଯେ, ପୁରୀ-ଭୁବନେଶ୍ୱର(ବରମୁଣ୍ଡା)/କଟକ ମାର୍ଗରେ ଚଳାଚଳ କରୁଥିବା ସମସ୍ତ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନମାନଙ୍କର ଦ୍ୱିତୀୟ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ (Rationalized Timing) ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଅଛି, ଯାହାକି ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ଆୟୁକ୍ତଙ୍କର ୱେବସାଇଟରେ(STA Website)ଉପଲବ୍ଧ ଅଟେ ।

ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରସ୍ତାବିତ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ(Rationalized Timing) ରେ ଯଦି କୌଣସି ବସ ମାଲିକଙ୍କର କିଛି ଅଭିଯୋଗଥାଏ ବା ଯଦି କୌଣସି ବସ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇନଥାଏ ତେବେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇନଥିବା ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନର ମାଲିକ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ମାର୍ଗର ପ୍ରମାଣପତ୍ର (Permit copy) ସହିତ ତାଙ୍କର ଲିଖିତ ଅଭିଯୋଗ ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ପ୍ରାଧିକାରୀଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ କାର୍ଯ୍ୟଦିବସମାନଙ୍କରେ ଖବର କାଗଜରେ ଏହି ସୂଚନା ପ୍ରକାଶିତହେବା ଦିନଠାରୁ ୧୫ ଦିନମଧ୍ୟରେ ଦାଖଲ କରିପାରିବେ । ଏହି ସମୟସୀମା ମଧ୍ୟରେ ମିଳିଥିବା ସମସ୍ତ ଅଭିଯୋଗ ଗୁଡ଼ିକୁ ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇ ପୂର୍ଣ୍ଣାଙ୍ଗ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବ ଏବଂ ତାହା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ନିମନ୍ତେ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ ।

ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ଆୟୁକ୍ତଙ୍କର ଦୁଇଟି ୱେବସାଇଟ (Website) ଗୁଡ଼ିକ ହେଲା :

୧. www.odishatransport.gov.in

୨. www.orissatransport.nic.in

ବି.ଦ୍ର : ଏହି ସୂଚନା ଖବର କାଗଜରେ ପ୍ରକାଶିତ ହେବାର ୧୫ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ (Rationalized Timing) ବିଷୟରେ ଅଭିଯୋଗ ବା ଏହି ମାର୍ଗରେ ଛାଡ଼ିଯାଇଥିବା ବସର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିବରଣୀ ଦେବାକୁ ଅନୁରୋଧ ।

କେଶବୀ ହାସିନୀ
ସଚିବ ଆପିଏ

ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ପ୍ରାଧିକାରୀ,
ଓଡ଼ିଶା, କଟକ

FOLLOWING GROUND RULES HAVE BEEN FOLLOWED IN THE 2ND DRAFT RATIONALIZED TIMING IN CUTTACK/BHUBANESWAR(BARAMUNDA)-PURI ROUTE.

1. GENERAL PRINCIPLES.

The Buses operating on the corridor, Cuttack/Bhubaneswar(Baramunda)-Rasulgarh-Kalpana-Puri are grouped into two categories.

Category-A: Cuttack-Rasulgarh-Kalpana-Puri.

Category-B: Bhubaneswar(Baramunda)-Rasulgarh-Kalpana-Puri.

2. DISTANCE MATRIX.

Distance Matrix is being followed from Google Map. The category wise distance is given below.

- a) Distance: Cuttack-Rasulgarh : 21 Kms.
- b) Distance: Baramunda-Rasulgarh: 09 Kms.
- c) Distance: Rasulgarh-Kalpana: 07 Kms.
- d) Distance: Kalpana-Pipili : 20 Kms.
- e) Distance: Pipili-Puri: : 37 Kms.

3. RUNNING TIME:

- a) Cuttack-Rasulgarh: 40 minutes. (Including halting time 02 minutes halting time at Khapuria).
- b) Baramunda-Rasulgarh: 30 minutes (including halting time 02 minutes each at Fire station, C.R.P, Jayadev Vihar, Acharya Vihar, Vanivihar)
- c) Rasulgarh-Kalpana Square: 20 minutes.
- d) Kalpana-Pipili: 35 minutes.
- e) Pipili-Puri: 01 hour 10 minutes (Including halting time 02 minutes each at Satsankha, Sakhigopal, & Batmangala)

4. HALTING TIME.

Following halting time is fixed at major point.

Minimum 10 minutes gap was maintained at starting & destination point.

Rasulgarh: 03 minutes.

Kalpana Square: 03 minutes.

Pipili: 03 minutes.

M/S
17/4

5. STATIONS INCLUDED;

- a) Cuttack.
- b) Baramunda
- c) Rasulgarh.
- d) Kalpana Square.
- e) Pipili.
- f) Puri.

6. SLOT DESIGN.

Category-A

Category -B

(Ratio: 1:1 for Cuttack & Bhubaneswar at Rasulgarh & Puri Departure)

7. SLOT INTERVALS IN UP TRIP FROM RASULGARH.

- a) 0500 hours to 0700 hours: 05 minutes.
- b) 0700 hours to 1200 hours: 2.5 minutes.
- c) 1200 hours to 1700 hours: 03 minutes.
- d) 1700 hours to 1900 hours: 2.5 minutes.
- e) 1900 hours to 2120 hours: 05 minutes.

8. SLOT INTERVALS IN DOWN TRIP FROM PURI.

- a) 0400 hours to 0700 hours:05 minutes.
- b) 0700 hours to 0900 hours:2.5 minutes.
- c) 0900 hours to 1300 hours:03 minutes.
- d) 1300 hours to 1600 hours:2.5 minutes.
- e) 1600 hours to 1900 hours:03 minutes.
- f) 1900 hours to 2030 hours:05 minutes.

9. The night services have not been incorporated in the rationalized timing as rationalized timing has been closed at 2030 hours from Puri side.

Any anomaly found to be noticed, the same will be rectified after receipt of the objections within fifteen days from the date of publication in the News Paper with documentary evidence.

N.B:- Sequence of some vehicles have been changed to take care of travel time and halting time.

M. S. Mishra
17/4/18
Chairman, STA,
Odisha.