ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ପ୍ରାଧିକାରୀଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, ଓଡିଶା, କଟକ ।

ବସ ମାଲିକଙ୍କପାଇଁ ବିଶେଷ ସୂଚନା

କଟକ/ଭୁବନେଶ୍ୱର(ବରମୁଣ୍ଡା)-ରସୁଲଗଡ଼-କଳ୍ପନା/ପିପିଲି/ପୁରୀ ମାର୍ଗରେ ଚୁଡାନ୍ତ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ (Final Rationalized Timing)

ଏତଦ୍ୱାରା କଟକ / ଭୁବନେଶ୍ୱର (ବରମୁଣ୍ଡା) – ରସୁଲଗଡ – କଳ୍ପନା / ପିପିଲି /ପୁରୀ ମାର୍ଗରେ ଚଳାଚଳ କରୁଥିବା ସମସ୍ତ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନର ମାଲିକମାନଙ୍କୁ ଜଣାଇ ଦିଆଯାଉଅଛି ଯେ, ଉକ୍ତ ମାର୍ଗରେ ଚଳାଚଳ କରୁଥିବା ସମସ୍ତ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନମାନଙ୍କର ପ୍ରଥମ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ (1st Draft Rationalized Timing) ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇ ଦୈନିକ ଖବର କାଗଜ "ସମାଜ" ଓ "ସମ୍ବାଦ" ତା **୦୫.୦୩.୨୦୧୫** ରିଖରେ ପ୍ରକାଶିତ କରାଯାଇ ଅଭିଯୋଗ ପତ୍ର ଆହ୍ୱାନ କରଯାଇଥିଲା । ପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ଅଭିଯୋଗ ପତ୍ରଗୁଡ଼ିକୁ ତର୍ଜମା କରାଯାଇ ଦିତୀୟ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ (2nd Draft Rationalized Timing) ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇ ଦୈନିକ ଖବର କାଗଜ "ଧରିତ୍ରୀ","ସାମାଜ" ଓ "ସମ୍ବାଦ" ତା.୧୯.୦୪.୨୦୧୮ ରିଖ ରେ ପ୍ରକାଶିତ କରଯାଇଥିଲା । ଉକ୍ତ ପ୍ରକାଶିତ ବିଜ୍ଞାପନକୁ ଆଧାରକରି, ୪୮ ଗୋଟି ଆପତ୍ତି ଓ ଅଭିଯୋଗ ହସ୍ତଗତ ହୋଇଅଛି । ଅଭିଯୋଗ ତଥା ଆପତ୍ତି ଗୁଡିକୁ ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇ ମାନଦଣ୍ଡରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇ ଚୁଡାନ୍ତ/ପୂର୍ଣାଙ୍ଗ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ (Final Rationalized Timing) ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଅଛି, ଯାହାକି ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ଆୟୁକ୍ତଙ୍କର ନିମ୍ନରେ ପ୍ରଦତ୍ତ ୱେବସାଇଟରେ ଉପଲବ୍ଧ ଅଟେ ।

୧.**www.odishatransport.gov.in**

୨.**www.orissatransport.nic.in**

ଚୁଡାନ୍ତ/ପୂର୍ଣାଙ୍ଗ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ (Final Rationalized Timing) ତା.୨୦.୧୧.୨୦୧୮ ରିଖରୁ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯିବାପାଇଁ ସ୍ଥିରକରାଗଲା । ସମସ୍ତ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନର ମାଲିକ ମାନଙ୍କୁ ସୁଚାଇ ଦିଆଯାଉଅଛି କି ସେମାନଙ୍କର ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନ ଗୁଡିକୁ ଚୁଡାନ୍ତ/ପୂର୍ଣାଙ୍ଗ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀରେ ଚଳାଚଳ କରିବେ।

ଅନୁମତି ପତ୍ର/ପର୍ମିଟଧାରୀ ଯଦି ଚାହିଁବେ ତେବେ ଦିଆଯାଇଥିବା ସମୟକୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ ନିମନ୍ତେ ଖାଲିଥିବା ସ୍ଥାନକୁ ଯାଇପାରିବେ । ଏଥିପାଇଁ ଖବର କାଗଜରେ ପ୍ରକାଶିତ ହେବାର ୩୦ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ଆବେଦନ କଲେ ତାହା ଯୋଗ୍ୟତା ଭିତିରେ ବିଚାରକୁ ନିଆଯିବ ।

ବି.ଦ୍ର : ଚୁଡାନ୍ତ/ପୂର୍ଣାଙ୍ଗ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ (Final Rationalized Timing) ରେ ଯଦି କୌଣସି ତ୍ରୁଟି ପରିଲିଖିତ ହୁଏ ତେବେ ସେଗୁଡିକୁ case to case ଭିତିରେ ଶୁଣାଣି ମାଧ୍ୟମରେ ଅଭିଯୋଗ ପ୍ରାପ୍ତହେବାର ୩୦ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ବିଚାର କରାଯିବ ।

ସ୍ୱାକ୍ଷର/- ୦୨.୧୧.୨୦୧୮

ପରିବହନଆୟୁକ୍ତ ତଥା ଅଧ୍ୟକ୍ଷ

ଓଡିଶା,କଟକ

FOLLOWING GRROUND RULES HAVE BEEN FOLLOWED IN THE FINAL RATIONALIZED TIMING IN CUTTACK/BHUBANESWAR(BARAMUNDA)-PURI ROUTE.

1. GENERAL PRINCIPLES.

The Buses operating on the corridor, Cuttack/Bhubaneswar(Baramunda)-Rasulgarh-Kalpana-Puri are grouped into two categories.

Category-A: Cuttack-Rasulgarh-Kalpana-Puri.

Category-B: Bhubaneswar (Baramunda)-Rasulgarh-Kalpana-Puri.

2. DISTANCE MATRIX.

Distance Matrix is being followed from Google Map. The category wise distance is given below.

a) Distance: Cuttack-Rasulgarh : 21 Kms.

b) Distance: Baramunda-Rasulgarh : 09 Kms.

c) Distance: Rasulgarh-Kalpana : 07 Kms.

d) Distance: Kalpana-Pipili : 20 Kms.

e) Distance: Pipili-Puri: : 37 Kms.

3. RUNNING TIME:

a) Cuttack-Rasulgarh: 42 minutes.(Including halting time 02 minutes at Khapuria).

b) Baramuda-Rasulgarh: 27 minutes (including halting time 02 minutes each at Fire station, C.R.P,Jayadev Vihar, Acharya Vihar, Vanivihar)

c) Rasulgarh-Kalpana Square: 15 minutes.

d) Kalpana-Pipili: 30 minutes.

e) Pipili-Puri: 01 hour(Including halting time 02 minutes each at Satsankha, Sakhigopal,& Batmangala)

4. HALTING TIME.

Following halting time is fixed at major point.

Minimum **10** minutes gap was maintained at starting & destination point.

Rasulgarh: 03 minutes.

Kalpana Square: 03 minutes.

Pipili: 03 minutes.

5. **STATIONS INCLUDED**
   a) Cuttack.
   b) Baramunda
   c) Rasulgarh.
   d) Kalpana Square.
   e) Pipili.
   f) Puri.

6. **SLOT DESIGN**.
   Category-A
   Category -B
   (Ratio: 1:1 for Cuttack & Bhubaneswar at Rasulgarh & Puri Deparature)

7. **SLOT INTERVALS IN UP TRIP FROM RASULGARH.**
   a) 0500 hours to 0700 hours: 05 minutes.
   b) 0700 hours to 1200 hours: 2.5 minutes.
   c) 1200 hours to 1700 hours: 03 minutes.
   d) 1700 hours to 1900 hours: 2.5 minutes.
   e) 1900 hours to 2120 hours: 05 minutes.

8. **SLOT INTERVALS IN DOWN TRIP FROM PURI.**
   a) 0400 hours to 0500 hours:05 minutes.
   b) 0500 hours to 0700 hours:03 minutes.
   c) 0700 hours to 0900 hours:2.5 minutes.
   d) 0900 hours to 1300 hours:03 minutes.
   e) 1300 hours to 1600 hours:2.5 minutes.
   f) 1600 hours to 1900 hours:03 minutes.
   g) 1900 hours to 2005 hours:05 minutes.

9. The night services have not been incorporated in the rationalized timing as rationalized timing has been closed at 2005 hours from Puri side.
10. Beyond 2005 hours from Puri side it is treated as free zone for induction of night services. The existing operators plying in Puri to Bhubaneswar/Cuttack route if intends to avail timing within 2005 hours to 2110 hours they will apply for the same. The prayer of the operators shall be considered but the operator shall not claim clash of timings with the night services.
11. Rationalization of timing will be frozen on completion of one year or on the interest of the travelling public.

Any anomaly found will be rectified on case to case basis by hearing upon receipt of the objection within thirty days from the date of publication in the News Paper.

N.B:- Sequence of some vehicles has been changed to take care of travel time and halting time.

17-11-2024

Chairman, STA,
Odisha.

Chairman, STA, Odisha