

# ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ପ୍ରାଧିକାରୀଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, ଓଡ଼ିଶା, କଟକ ।

## ବସ ମାଲିକଙ୍କପାଇଁ ବିଶେଷ ସୂଚନା

**ଭୁବନେଶ୍ୱର/କଟକ-ଢେଙ୍କାନାଳ-ବନରପାଳ-ନାଲକୋନଗର-ଅନୁଗୁଳ/ଏଫସିଆଇ-ତାଳଚେର ମାର୍ଗରେ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ତୃତୀୟ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ(3rd Draft Rationalized Timing)**

ଏତଦ୍ୱାରା ଭୁବନେଶ୍ୱର/କଟକ-ଢେଙ୍କାନାଳ-ବନରପାଳ-ନାଲକୋନଗର-ଅନୁଗୁଳ/ଏଫସିଆଇ-ତାଳଚେର ମାର୍ଗରେ ଚଳାଚଳ କରୁଥିବା ସମସ୍ତ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନର ମାଲିକମାନଙ୍କୁ ଜଣାଇ ଦିଆଯାଉଅଛି ଯେ, ଉକ୍ତ ମାର୍ଗରେ ଚଳାଚଳ କରୁଥିବା ସମସ୍ତ ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନମାନଙ୍କର ପ୍ରଥମ ଓ ଦ୍ୱିତୀୟ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ (Rationalized Timing)ରେ ଅନୁକରଣ କରାଯାଇଥିବା ନିୟମାବଳୀ ଗୁଡ଼ିକୁ ପରିବର୍ତ୍ତନ କରାଯାଇ ଏକ ନୂତନ ନିୟମାବଳୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇ ତୃତୀୟ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ (Rationalized Timing) ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଅଛି, ଯାହାକି ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ଆୟୁକ୍ତଙ୍କର ୱେବସାଇଟରେ(STA Website)ଉପଲବ୍ଧ ଅଟେ ।

ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯାଇଥିବା ପ୍ରସ୍ତାବିତ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ(Rationalized Timing) ରେ ଯଦି କୌଣସି ବସ ମାଲିକଙ୍କର କିଛି ଅଭିଯୋଗଥାଏ ବା ଯଦି କୌଣସି ବସ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀରେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇନଥାଏ ତେବେ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇନଥିବା ଯାତ୍ରୀବାହୀ ଯାନର ମାଲିକ ଅନୁମତିପ୍ରାପ୍ତ ହୋଇଥିବା ମାର୍ଗର ପ୍ରମାଣପତ୍ର (Permit copy) ସହିତ ତାଙ୍କର ଲିଖିତ ଅଭିଯୋଗ ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ପ୍ରାଧିକାରୀଙ୍କ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟରେ କାର୍ଯ୍ୟଦିବସମାନଙ୍କରେ ଖବର କାଗଜରେ ଏହି ସୂଚନା ପ୍ରକାଶିତହେବା ଦିନଠାରୁ ୨୦ ଦିନମଧ୍ୟରେ ଦାଖଲ କରିପାରିବେ। ଏହି ସମୟସୀମା ମଧ୍ୟରେ ମିଳିଥିବା ସମସ୍ତ ଅଭିଯୋଗ ଗୁଡ଼ିକୁ ବିଚାରକୁ ନିଆଯାଇ ପୂର୍ଣ୍ଣାଙ୍ଗ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବ ଏବଂ ତାହା କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ ନିମନ୍ତେ ପଦକ୍ଷେପ ନିଆଯିବ ।

ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ଆୟୁକ୍ତଙ୍କର ଦୁଇଟି ୱେବସାଇଟ (Website) ଗୁଡ଼ିକ ହେଲା :

୧. [www.odishatransport.gov.in](http://www.odishatransport.gov.in)

୨. [www.orissatransport.nic.in](http://www.orissatransport.nic.in)

ବି.ଦ୍ର : ଏହି ସୂଚନା ଖବର କାଗଜରେ ପ୍ରକାଶିତ ହେବାର ୨୦ ଦିନ ମଧ୍ୟରେ ପ୍ରସ୍ତାବିତ ସୁବ୍ୟବସ୍ଥାକରଣ ସମୟ ସାରଣୀ (Rationalized Timing) ବିଷୟରେ ଅଭିଯୋଗ ବା ଏହି ମାର୍ଗରେ ଛାଡ଼ିଯାଇଥିବା ବସର ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ବିବରଣୀ ଦେବାକୁ ଅନୁରୋଧ।

କୃଷ୍ଣଚନ୍ଦ୍ର ପାଣିଗ୍ରାହୀ  
ଅତିରିକ୍ତ ସଚିବ ୨୫/୦୭/୧୮

ରାଜ୍ୟ ପରିବହନ ପ୍ରାଧିକାରୀ,  
ଓଡ଼ିଶା, କଟକ

In supersession of principles followed in 1<sup>st</sup> & 2<sup>nd</sup> Draft Rationalized timings in Cuttack-Dhenkanal-Angul/Talcher route, the following principles is proposed to be followed in final rationalized timing in the above mentioned route.

**1. GENERAL PRINCIPLES.**

The Buses operating on the corridor, Bhubaneswar/Cuttack-Dhenkanal-Banarapal-Angul/Talcher/FCI are grouped into three categories.

Category-A: Bhubaneswar/Cuttack-Angul.

Category-B: Bhubaneswar/Cuttack-Talcher/FCI

Category-C: Bhubaneswar/Cuttack-Dhenkanal.

Category-A (Via): Portion of the route i.e. Dhenkanal-Angul.

Category-B (Via): Portion of the route i.e. Dhenkanal-Talcher/FCI.

**2. DISTANCE MATRIX.**

Distance Matrix is being followed from Google Map. The category wise distance is given below.

- a) Distance: Bhubaneswar-Cuttack: 31 Kms.
- b) Distance: Cuttack-Dhenkanal: 54 Kms.
- c) Distance: Dhenkanal-Banarapal: 51 Kms.
- d) Distance: Banarapal-Nalco Nagar: 06 Kms.
- e) Distance: Banarapal-Angul: 12 Kms.
- f) Banarapal-Talcher: 11 Kms.
- g) Distance: Talcher-F.C.I: 13 Kms.
- h) Distance: Nalco Nagar-FCI: 10 Kms.

**3. RUNNING TIME:**

The running time 1.75 minutes per kilometre (except Cuttack-Bhubaneswar) of all stage carriages plying in this route has been fixed as follows irrespective of nature of service:

- a) Bhubaneswar-Cuttack: 1 hour (Due to heavy traffic congestion).
- b) Cuttack-Dhenkanal: 1 hour 44 minutes (including halting time 03 minutes each at Manguli, Choudwar & Khuntuni)
- c) Dhenkanal-Banarapal: 1 hour 41 minutes (including halting time 4 minutes each at Hindol Road, Gudiakateni, Bhusan).
- d) Banarapal-Angul: 25 minutes (including 04 minutes halting time at Nalco Nagar).
- e) Banarapal-Talcher: 22 minutes (including 3 minutes halting time at Thermal Township).
- f) Talcher-F.C.I: 29 minutes (including halting time 03 minutes each at Dera & Balanda)
- g) Nalco Nagar-F.C.I.: 18 minutes.

*M/K*

**4. HALTING TIME.**

Following halting time is fixed at major point.

Minimum 15 minutes gap was maintained at starting & destination point.

Cuttack Bus stand: 10 minutes.

Dhenkanal Bus stand: 05 minutes.

Banaropal: 03 minutes.

Nalco Nagar: 04 minutes.

F.C.I: 03 minutes.

Talcher: 05 minutes.

In addition, it was decided that, the timing will be allotted beyond Dhenkanal, Talcher, FCI and Angul in both Up and Down Trip will be fixed accordingly keeping in view the distance matrix.

**5. STATIONS INCLUDED:**

- a) Bhubaneswar.
- b) Cuttack.
- c) Dhenkanal.
- d) Banaropal.
- e) Nalco Nagar.
- f) Angul.
- g) Talcher.
- h) F.C.I.

**6. SLOT DESIGN.**

Objective is to have some reasonable gap between same destination buses.

Category-A

Category -C

Category -A/B

Category -Vacant/C/A

Category -B

**7. SLOT INTERVALS IN UP TRIP FROM CUTTACK.**

- a) 0400 hours to 0600 hours: 10 minutes.
- b) 0600 hours to 1000 hours: 05 minutes.
- c) 1000 hours to 1400 hours: 06 minutes.
- d) 1400 hours to 1800 hours: 05 minutes.
- e) 1800 hours to 2000 hours: 10 minutes.

*MSA*




**8. SLOT INTERVALS IN DOWN TRIP FROM BANARAPAL POINT.**

- a) 0400 hours to 1000 hours: 05 minutes.
- b) 1000 hours to 1400 hours: 06 minutes.
- c) 1400 hours to 1800 hours: 05 minutes.
- d) 1800 hours to 2000 hours: 10 minutes.

9. The night services have not been incorporated in the rationalized timing as rationalized timing closed at 2000 hours.

Any anomaly found to be noticed, the same will be rectified in case to case basis upon hearing after receipt of the objections within **twenty** days from the date of publication in the News Paper.

  
Chairman, STA, 26/2/18  
Odisha.